

## Erwerbstätige sowie Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften (Mikrozensus) in Mecklenburg-Vorpommern

2020

Kennziffer: A633 2020 01

Herausgabe: 24. Februar 2026

---

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständige Fachbereichsleitung: Christoph Epperlein, Telefon: 0385 588-56411

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2026  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

---

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
( )	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	<b>3</b>
<b>Kapitel 1      Erwerbstätige nach Pendlereigenschaften</b>	
Tabelle 1.1    Erwerbstätige 2020 nach Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte und Wirtschaftsbereichen	5
Tabelle 1.2    Erwerbstätige 2020 nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte und Wirtschaftsbereichen	6
Tabelle 1.3    Erwerbstätige 2020 nach dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte und Wirtschaftsbereichen	7
Tabelle 1.4    Erwerbstätige 2020 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen	8
<b>Kapitel 2      Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften</b>	
Tabelle 2.1    Schüler und Studierende 2020 nach Entfernung für den Hinweg zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule	11
Tabelle 2.2    Schüler und Studierende 2020 nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule	12
Tabelle 2.3    Schüler und Studierende 2020 nach dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule	13
Tabelle 2.4    Schüler und Studierende 2020 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen	14
<b>Fußnotenerläuterungen</b>	<b>17</b>
<b>Qualitätsbericht</b>	<b>18</b>

## Vorbemerkungen

Der Mikrozensus ist eine Haushaltsbefragung der amtlichen Statistik, bei der seit 1957 in der Bundesrepublik Deutschland (seit 1991 in allen 16 Ländern) jährlich 1 Prozent aller Haushalte nach einem mathematisch-statistischen Zufallsverfahren ausgewählt und befragt werden. In Mecklenburg-Vorpommern werden jährlich etwa 10 000 Haushaltsbefragungen durchgeführt. Sie bilden die Grundlage für eine repräsentative Stichprobe, mit der schnell, Kosten sparend und ausreichend zuverlässig die wichtigsten Veränderungen der bevölkerungs- und erwerbsstatistischen Daten ermittelt und mit Hilfe der Hochrechnung an der Bevölkerung dargestellt werden können.

Der vorliegende Statistische Bericht beschreibt für Mecklenburg-Vorpommern Ergebnisse des Mikrozensus 2020 zu Pendlereigenschaften von Erwerbstätigen sowie Schülern und Studierenden. Pendlermerkmale werden im Rahmen der jährlich wechselnden Module zu Sonderthemen alle 4 Jahre erhoben, zuletzt 2016. Weitere Statistische Sonderberichte des Mikrozensus für Mecklenburg-Vorpommern, wie z. B. "Wohnsituation", "Fragen zur Gesundheit" oder "Entwicklung der Armutsgefährdung" finden Sie im Internet unter [www.statistik-mv.de](http://www.statistik-mv.de).

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an den Fachbereich 411 des Statistischen Amtes Mecklenburg-Vorpommern. Hier beraten Sie gern:

Herr Christoph Epperlein, Telefon: 0385 588-56411

Herr Matthias Leidholdt, Telefon: 0385 588-56729.

## Rechtsgrundlagen

Die rechtlichen Grundlagen für die Durchführung des Mikrozensus sind:

- das Gesetz zur Durchführung einer Repräsentativstatistik über die Bevölkerung und die Arbeitsmarktbeteiligung sowie die Wohnsituation der Haushalte (Mikrozensusgesetz - MZG) vom 7. Dezember 2016 (BGBl. I S. 2826)
- die Verordnung (EG) Nr. 577/98 des Rates vom 9. März 1998 zur Durchführung einer Stichprobenerhebung über Arbeitskräfte in der Gemeinschaft (ABl. der EG Nr. L 77 S. 3), in der jeweils aktuellen Fassung
- das Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394).

## Definitionen ausgewählter Begriffe und Merkmale

### Erwerbstätige

Erwerbstätige sind alle Personen im Alter von 15 und mehr Jahren, die in der Berichtswoche zumindest eine Stunde gegen Entgelt (Lohn, Gehalt) oder als Selbstständige/r bzw. als mithelfende/r Familienangehörige/r gearbeitet haben oder in einem Arbeitsverhältnis stehen. Keine Rolle spielt dabei, ob es sich bei der Tätigkeit um eine regelmäßig oder nur gelegentlich ausgeübte Tätigkeit handelt. Darüber hinaus gelten auch solche Personen als Erwerbstätige, bei denen eine Bindung zum Arbeitgeber besteht, die in der Berichtswoche jedoch nicht gearbeitet haben (z. B. wegen Urlaub, Mutterschutz/Elternzeit). Auch geringfügig Beschäftigte sind als erwerbstätig erfasst, ebenso Soldaten, Wehrpflichtige und Zivildienstleistende.

### Innergemeindliche Pendler

Erwerbstätige, Schüler und Studierende, deren Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte sich nicht auf dem Wohngrundstück, aber innerhalb der Wohngemeinde befindet, sind innergemeindliche Pendler.

### Pendler zwischen Gemeinden des Landes

Als Pendler zwischen den Gemeinden des Landes (hier Mecklenburg-Vorpommern) gelten Erwerbstätige sowie Schüler und Studierende, deren Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte in einer anderen Gemeinde desselben Bundeslandes liegt.

### Pendler über die Landesgrenze

Bei Pendlern über die Landesgrenze liegt die Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte in einem anderen Bundesland oder im Ausland.

### Schüler und Studierende

Als Schüler und Studierende gelten Besucher von allgemein bildenden und beruflichen Schulen bzw. Hoch-/Fachhochschulen. Berufsschüler werden wie Schüler/-innen und Studierende, die neben ihrer Ausbildung erwerbstätig sind (auch wenn nur geringfügig), sowohl bei den Angaben über Erwerbstätige als auch über Schüler und Studierende einbezogen.

### **Wirtschaftszweig**

Für die Zuordnung der Erwerbstätigen nach Wirtschaftsbereichen findet die Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), Tiefengliederung für den Mikrozensus, Verwendung.

### **Gemeindegrößenklassen**

Die Gliederung der Ergebnisse nach Gemeindegrößenklassen richtet sich nach der Einwohnerzahl der Gemeinden am 31.12. im Jahr vor der Erhebung.

### **Methodische Effekte im Mikrozensus 2020**

Die Hochrechnung basiert auf den fortgeschriebenen Ergebnissen des Zensus 2011.

Die Ergebnisse der Erhebung 2020 sind mit Blick auf die Einführung des neuen Erhebungssystems parallel zur Corona-Pandemie, dem Unterschied der Stichprobenzusammensetzung und der veränderten Hochrechnung inhaltlich wie methodisch nur eingeschränkt in zeitlichen Bezug zu setzen.

Kapitel 1		Erwerbstätige nach Pendlereigenschaften									
Tabelle 1.1		Erwerbstätige 2020 nach Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte und Wirtschaftsbereichen									
Lfd. Nr.	Wirtschaftsbereich 1)	Insgesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendlerverhalten 2)	Entfernung für den Hinweg von ... bis unter ... km							
				unter 5	5 - 10	10 - 25	25 - 50	50 und mehr	gleiches Grundstück	ständig wechselnde Arbeitsstätte	ohne Angabe
				1.000							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Männlich									
1	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-
2	Produzierendes Gewerbe	125,2	115,3	23,1	/	32,8	/	/	/	/	/
3	Handel, Gastgewerbe und Verkehr;										
4	Information und Kommunikation	111,4	100,5	22,4	24,0	25,1	/	/	/	/	-
5	Sonstige Dienstleistungen	144,9	130,9	40,0	24,1	32,9	/	/	/	/	-
6	Zusammen	395,4	359,5	90,3	70,7	94,1	51,9	33,2	/	/	/
		Weiblich									
7	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-
8	Produzierendes Gewerbe	(27,5)	(26,8)	/	/	/	/	/	/	/	-
9	Handel, Gastgewerbe und Verkehr;										
10	Information und Kommunikation	99,3	91,0	35,1	19,4	22,8	/	/	/	/	-
11	Sonstige Dienstleistungen	232,1	221,4	72,5	43,1	64,2	(28,4)	/	/	/	-
12	Zusammen	363,8	343,0	117,1	67,4	95,7	41,6	/	/	/	-
		Insgesamt									
13	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
14	Produzierendes Gewerbe	152,7	142,1	(31,0)	(24,1)	40,9	(22,6)	/	/	/	/
15	Handel, Gastgewerbe und Verkehr;										
16	Information und Kommunikation	210,7	191,4	57,5	43,4	47,9	24,9	/	/	/	-
17	Sonstige Dienstleistungen	377,0	352,4	112,5	67,2	97,1	44,9	(23,4)	/	/	-
18	Insgesamt	759,2	702,4	207,4	138,0	189,8	93,5	49,6	/	/	/

Kapitel 1		Erwerbstätige nach Pendlereigenschaften							
Tabelle 1.2		Erwerbstätige 2020 nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte und Wirtschaftsbereichen							
Lfd. Nr.	Wirtschaftsbereich 1)	Insgesamt	Darunter mit Aus- kunft zum Pendler- verhal- ten 3)	Zeitaufwand für den Hinweg von ... bis unter ... Minuten					
				unter 10	10 - 30	30 - 60	1 Stunde und mehr	ständig wechselnde Arbeits- stätte	ohne Angabe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Männlich							
1	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	/	/	/	/	/	-	-	/
2	Produzierendes Gewerbe	125,2	115,3	(21,9)	53,3	(21,0)	/	/	/
3	Handel, Gastgewerbe und Verkehr;								
4	Information und Kommunikation	111,4	100,5	/	50,8	/	/	/	/
5	Sonstige Dienstleistungen	144,9	130,9	(29,2)	62,9	(24,7)	/	/	/
6	Zusammen	395,4	359,5	77,7	171,2	65,3	(25,9)	/	/
		Weiblich							
7	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	/	/	/	/	/	-	/	/
8	Produzierendes Gewerbe	(27,5)	(26,8)	/	/	/	/	/	/
9	Handel, Gastgewerbe und Verkehr;								
10	Information und Kommunikation	99,3	91,0	(27,5)	48,4	/	/	/	/
11	Sonstige Dienstleistungen	232,1	221,4	53,8	121,4	35,4	/	/	/
12	Zusammen	363,8	343,0	90,5	184,0	51,1	/	/	/
		Insgesamt							
13	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	/	/	/	/	/	-	/	/
14	Produzierendes Gewerbe	152,7	142,1	(29,5)	66,2	(25,6)	/	/	/
15	Handel, Gastgewerbe und Verkehr;								
16	Information und Kommunikation	210,7	191,4	47,5	99,2	(29,4)	/	/	/
17	Sonstige Dienstleistungen	377,0	352,4	82,9	184,3	60,2	/	/	/
18	Insgesamt	759,2	702,4	168,2	355,2	116,5	38,2	/	/

Kapitel 1		Erwerbstätige nach Pendlereigenschaften											
Tabelle 1.3		Erwerbstätige 2020 nach dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte und Wirtschaftsbereichen											
Lfd. Nr.	Wirtschaftsbereich 1)	Insgesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendlerverhalten 4)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel									
				Bus	Straßenbahn	Eisenbahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	Elektrofahrrad/ Pedelec	zu Fuß	sonstiges
							Selbstfahrer	Mitfahrer					
1.000													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	/	/	-	-	-	/	-	/	/	-	/	-
2	Produzierendes Gewerbe	125,2	115,3	/	/	/	87,3	/	/	/	-	/	/
3	Handel, Gastgewerbe und Verkehr;												
4	Information und Kommunikation	111,4	100,5	/	/	/	69,8	/	/	/	/	/	/
5	Sonstige Dienstleistungen	144,9	130,9	/	/	/	87,5	/	.	/	/	/	/
6	Zusammen	395,4	359,5	/	/	/	253,8	/	/	42,6	/	/	/
7	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	/	/	-	-	-	/	/	-	-	/	/	-
8	Produzierendes Gewerbe	27,5	26,8	-	/	/	(20,6)	/	-	/	-	/	-
9	Handel, Gastgewerbe und Verkehr;												
10	Information und Kommunikation	99,3	91,0	/	/	/	56,0	/	/	/	-	/	-
11	Sonstige Dienstleistungen	232,1	221,4	/	/	/	150,4	/	/	(27,5)	/	(19,2)	-
12	Zusammen	363,8	343,0	/	/	/	229,3	/	/	43,3	/	32,9	-
13	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	/	/	-	-	-	/	/	/	/	/	/	-
14	Produzierendes Gewerbe	152,7	142,1	/	/	/	107,9	/	/	/	/	/	/
15	Handel, Gastgewerbe und Verkehr;												
16	Information und Kommunikation	210,7	191,4	/	/	/	125,7	/	/	(25,9)	/	/	/
17	Sonstige Dienstleistungen	377,0	352,4	/	/	/	237,9	/	/	45,6	/	(29,3)	/
18	Insgesamt	759,2	702,4	/	/	/	483,1	/	/	85,9	/	52,9	/

Kapitel 1		Erwerbstätige nach Pendlereigenschaften						
Tabelle 1.4		Erwerbstätige 2020 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen						
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner					
			unter 10.000	10.000 - 50.000	50.000 - 100.000	100.000 - 200.000	200.000 - 500.000	500.000 und mehr
			1.000					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Männlich</b>						
1	<b>Zusammen</b>	<b>395,4</b>	<b>227,6</b>	<b>61,0</b>	<b>54,7</b>	-	<b>52,2</b>	-
2	Mit Auskunft zum Pendlerverhalten 2)	359,5	206,9	55,4	51,2	-	45,9	-
	davon							
3	Innergemeindliche Pendler	185,0	69,8	(36,1)	40,7	-	38,5	-
4	Pendler zwischen Gemeinden des Landes	141,4	110,9	/	/	-	/	-
5	Pendler über die Landesgrenze	33,1	(26,2)	/	/	-	/	-
6	Ohne Auskunft zum Pendlerverhalten 5)	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Entfernung für den Hinweg</b>							
	Von ... bis ... unter km							
7	unter 5	90,3	37,5	/	/	-	/	-
8	5 - 10	70,7	(30,3)	/	/	-	/	-
9	10 - 25	94,1	68,8	/	/	-	/	-
10	25 - 50	51,9	35,0	/	/	-	/	-
11	50 und mehr	33,2	(23,6)	/	/	-	/	-
12	Gleiches Grundstück	/	/	/	/	-	/	-
13	Ständig wechselnde Arbeitsstätte	/	/	/	/	-	/	-
14	Ohne Angabe zur Entfernung	/	/	-	-	-	-	-
	<b>Zeitaufwand für den Hinweg 6)</b>							
	Von ... bis unter ... Minuten							
15	unter 10	77,7	43,7	/	/	-	/	-
16	10 - 30	171,2	92,7	(24,6)	(27,7)	-	(26,2)	-
17	30 - 60	65,3	41,3	/	/	-	/	-
18	1 Stunde und mehr	(25,9)	/	/	/	-	/	-
19	Ständig wechselnde Arbeitsstätte	/	/	/	/	-	/	-
20	Ohne Angabe zum Zeitaufwand	/	/	/	/	-	/	-
	<b>Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel</b>							
21	Bus	/	/	/	/	-	/	-
22	Straßenbahn	/	/	/	/	-	/	-
23	Eisenbahn, S-Bahn	/	/	/	/	-	/	-
	PKW, und zwar							
24	Selbstfahrer	253,8	164,1	39,4	26,8	-	23,5	-
25	Mitfahrer	/	/	/	/	-	/	-
26	Motorrad, -roller, Moped, Mofa	/	/	/	-	-	/	-
27	Fahrrad	42,6	/	/	/	-	/	-
28	Elektrofahrrad/ Pedelec	/	/	-	/	-	/	-
29	Zu Fuß	/	/	/	/	-	/	-
30	Sonstiges	/	/	/	-	-	/	-
31	Ohne Angabe zum Verkehrsmittel	/	/	/	/	-	/	-



Kapitel 1		Erwerbstätige nach Pendlereigenschaften						
Tabelle 1.4		Erwerbstätige 2020 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen						
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner					
			unter 10.000	10.000 - 50.000	50.000 - 100.000	100.000 - 200.000	200.000 - 500.000	500.000 und mehr
		1.000						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Weiblich						
32	Zusammen	363,8	208,3	58,8	51,0	-	45,7	-
33	Mit Auskunft zum Pendlerverhalten 2)	343,0	195,4	56,6	48,6	-	42,4	-
	davon							
34	Innergemeindliche Pendler	185,5	63,7	41,6	43,0	-	37,2	-
35	Pendler zwischen Gemeinden des Landes	139,8	117,9	/	/	-	/	-
36	Pendler über die Landesgrenze	(17,4)	/	/	/	-	/	-
37	Ohne Auskunft zum Pendlerverhalten 5)	/	/	-	-	-	-	-
	Entfernung für den Hinweg							
	Von ... bis ... unter km							
38	unter 5	117,1	44,8	(29,6)	(28,5)	-	/	-
39	5 - 10	67,4	(28,5)	/	/	-	/	-
40	10 - 25	95,7	76,0	/	/	-	/	-
41	25 - 50	41,6	31,5	/	/	-	/	-
42	50 und mehr	/	/	/	/	-	/	-
43	Gleiches Grundstück	/	/	/	/	-	/	-
44	Ständig wechselnde Arbeitsstätte	/	/	/	-	-	/	-
45	Ohne Angabe zur Entfernung	-	-	-	-	-	-	-
	Zeitaufwand für den Hinweg 6)							
	Von ... bis unter ... Minuten							
46	unter 10	90,5	45,0	(23,2)	/	-	/	-
47	10 - 30	184,0	104,8	(22,9)	(30,6)	-	/	-
48	30 - 60	51,1	34,4	/	/	-	/	-
49	1 Stunde und mehr	/	/	/	/	-	/	-
50	Ständig wechselnde Arbeitsstätte	/	/	/	/	-	/	-
51	Ohne Angabe zum Zeitaufwand	/	/	/	/	-	-	-
	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel							
52	Bus	/	/	/	/	-	/	-
53	Straßenbahn	/	/	-	/	-	/	-
54	Eisenbahn, S-Bahn	/	/	/	/	-	/	-
	PKW, und zwar							
55	Selbstfahrer	229,3	156,9	34,7	(20,9)	-	/	-
56	Mitfahrer	/	/	/	/	-	/	-
57	Motorrad, -roller, Moped, Mofa	/	-	-	/	-	-	-
58	Fahrrad	43,3	/	/	/	-	/	-
59	Elektrofahrrad/ Pedelec	/	/	-	/	-	-	-
60	Zu Fuß	32,9	/	/	/	-	/	-
61	Sonstiges	-	-	-	-	-	-	-
62	Ohne Angabe zum Verkehrsmittel	/	/	/	/	-	/	-

Kapitel 1		Erwerbstätige nach Pendlereigenschaften						
Tabelle 1.4		Erwerbstätige 2020 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen						
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner					
			unter 10.000	10.000 - 50.000	50.000 - 100.000	100.000 - 200.000	200.000 - 500.000	500.000 und mehr
			1.000					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Insgesamt</b>						
63	<b>Zusammen</b>	<b>759,2</b>	<b>435,9</b>	<b>119,8</b>	<b>105,7</b>	-	<b>97,9</b>	-
64	Mit Auskunft zum Pendlerverhalten 2)	702,4	402,3	112,0	99,7	-	88,4	-
	davon							
65	Innergemeindliche Pendler	370,5	133,5	77,7	83,7	-	75,7	-
66	Pendler zwischen Gemeinden des Landes	281,2	228,8	(29,2)	/	-	/	-
67	Pendler über die Landesgrenze	50,5	39,8	/	/	-	/	-
68	Ohne Auskunft zum Pendlerverhalten 5)	/	/	-	-	-	-	-
	<b>Entfernung für den Hinweg</b>							
	Von ... bis ... unter km							
69	unter 5	207,4	82,4	51,2	47,2	-	26,6	-
70	5 - 10	138,0	58,8	/	(29,9)	-	(30,0)	-
71	10 - 25	189,8	144,8	/	/	-	/	-
72	25 - 50	93,5	66,5	/	/	-	/	-
73	50 und mehr	49,6	35,2	/	/	-	/	-
74	Gleiches Grundstück	/	/	/	/	-	/	-
75	Ständig wechselnde Arbeitsstätte	/	/	/	/	-	/	-
76	Ohne Angabe zur Entfernung	/	/	-	-	-	-	-
	<b>Zeitaufwand für den Hinweg 6)</b>							
	Von ... bis unter ... Minuten							
77	unter 10	168,2	88,7	38,4	(25,2)	-	/	-
78	10 - 30	355,2	197,6	47,5	58,2	-	51,9	-
79	30 - 60	116,5	75,7	/	/	-	/	-
80	1 Stunde und mehr	38,2	(25,6)	/	/	-	/	-
81	Ständig wechselnde Arbeitsstätte	/	/	/	/	-	/	-
82	Ohne Angabe zum Zeitaufwand	/	/	/	/	-	/	-
	<b>Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel</b>							
83	Bus	/	/	/	/	-	/	-
84	Straßenbahn	/	/	/	/	-	/	-
85	Eisenbahn, S-Bahn	/	/	/	/	-	/	-
	PKW, und zwar							
86	Selbstfahrer	483,1	321,0	74,1	47,7	-	40,3	-
87	Mitfahrer	/	/	/	/	-	/	-
88	Motorrad, -roller, Moped, Mofa	/	/	/	/	-	/	-
89	Fahrrad	85,9	(28,6)	/	(22,5)	-	/	-
90	Elektrofahrrad/ Pedelec	/	/	-	/	-	/	-
91	Zu Fuß	52,9	(23,7)	/	/	-	/	-
92	Sonstiges	/	/	/	-	-	/	-
93	Ohne Angabe zum Verkehrsmittel	/	/	/	/	-	/	-

Kapitel 2		Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften								
Tabelle 2.1		Schüler und Studierende 2020 nach Entfernung für den Hinweg zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule								
Lfd. Nr.	Schulart	Insgesamt	Darunter mit Aus- kunft zum Pendler- verhalten <sup>7)</sup>	Entfernung für den Hinweg von ... bis unter ... km						
				unter 5	5 - 10	10 - 25	25 - 30	50 und mehr	gleiches Grund- stück	ohne Angabe
				1.000						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Männlich</b>								
1	<b>Zusammen</b>	<b>110,0</b>	<b>103,8</b>	<b>56,2</b>	<b>(20,7)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	darunter									
2	allgemein bildende Schulen	81,1	78,5	48,1	/	/	/	/	-	-
3	berufsbildende Schulen	/	/	/	/	/	/	/	-	-
4	Fach-/Hochschule	/	/	/	/	/	/	/	-	-
5	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Weiblich</b>								
6	<b>Zusammen</b>	<b>97,1</b>	<b>91,9</b>	<b>51,8</b>	<b>(18,6)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	darunter									
7	allgemein bildende Schulen	68,2	66,7	39,5	/	/	/	/	-	-
8	berufsbildende Schulen	/	/	/	/	/	/	/	-	-
9	Fach-/Hochschule	/	/	/	/	/	/	/	-	-
10	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Insgesamt</b>								
11	<b>Zusammen</b>	<b>207,0</b>	<b>195,7</b>	<b>108,0</b>	<b>39,3</b>	<b>(29,3)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	darunter									
12	allgemein bildende Schulen	149,3	145,2	87,6	30,1	(23,4)	/	/	-	-
13	berufsbildende Schulen	(29,5)	(25,9)	/	/	/	/	/	-	-
14	Fach-/Hochschule	(28,2)	(24,6)	/	/	/	/	/	-	-
15	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kapitel 2		Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften						
Tabelle 2.2		Schüler und Studierende 2020 nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule						
Lfd. Nr.	Schulart	Insgesamt	Darunter mit Aus- kunft zum Pendler- verhalten <sup>8)</sup>	Zeitaufwand für den Hinweg von ... bis unter ... Minuten				
				unter 10	10 - 30	30 - 60	1 Stunde und mehr	ohne Angabe
		1.000						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Männlich						
1	Zusammen	110,0	103,8	34,9	47,0	/	/	-
	darunter							
2	allgemein bildende Schulen	81,1	78,5	(31,6)	35,6	/	/	-
3	berufsbildende Schulen	/	/	/	/	/	/	-
4	Fach-/Hochschule	/	/	/	/	/	/	-
5	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
		Weiblich						
6	Zusammen	97,1	91,9	(24,1)	50,4	/	/	-
	darunter							
7	allgemein bildende Schulen	68,2	66,7	(19,3)	37,2	/	/	-
8	berufsbildende Schulen	/	/	/	/	/	/	-
9	Fach-/Hochschule	/	/	/	/	/	/	-
10	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
		Insgesamt						
11	Zusammen	207,0	195,7	59,0	97,4	(29,8)	/	-
	darunter							
12	allgemein bildende Schulen	149,3	145,2	50,9	72,8	(19,8)	/	-
13	berufsbildende Schulen	(29,5)	(25,9)	/	/	/	/	-
14	Fach-/Hochschule	(28,2)	(24,6)	/	/	/	/	-
15	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-

Kapitel 2		Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften											
Tabelle 2.3		Schüler und Studierende 2020 nach dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule											
Lfd. Nr.	Schulart	Ins-gesamt	Darunter mit Aus-kunft zum Pendler-verhalten 9)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel									
				Bus	Straßen-bahn	Eisen-bahn, S-Bahn	PKW		Motor-rad, -roller, Moped, Mofa	Fahr-rad	Elektro-fahr-rad/ Pede-lec	zu Fuß	sons-tiges
							Selbst-fahrer	Mit-fahrer					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							1.000						
							Männlich						
1	<b>Zusammen</b>	<b>110,0</b>	<b>103,8</b>	<b>(26,8)</b>	/	/	/	/	/	<b>(21,1)</b>	/	/	/
	darunter												
2	allgemein bildende Schulen	81,1	78,5	(25,2)	/	/	-	/	/	/	-	/	/
3	berufsbildende Schulen	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/
4	Fach-/Hochschule	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/	-	/
5	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							Weiblich						
6	<b>Zusammen</b>	<b>97,1</b>	<b>91,9</b>	<b>(25,4)</b>	/	/	/	/	-	/	-	/	/
	darunter												
7	allgemein bildende Schulen	68,2	66,7	(20,9)	/	/	/	/	-	/	-	/	/
8	berufsbildende Schulen	/	/	/	/	/	/	/	-	/	-	/	-
9	Fach-/Hochschule	/	/	/	/	/	/	-	-	/	-	/	-
10	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							Insgesamt						
11	<b>Zusammen</b>	<b>207,0</b>	<b>195,7</b>	<b>52,2</b>	/	/	/	<b>(26,4)</b>	/	<b>38,6</b>	/	<b>36,6</b>	/
	darunter												
12	allgemein bildende Schulen	149,3	145,2	46,0	/	/	/	(22,7)	/	(28,2)	-	(29,4)	/
13	berufsbildende Schulen	(29,5)	(25,9)	/	/	/	/	/	/	/	-	-	-
14	Fach-/Hochschule	(28,2)	(24,6)	/	/	/	/	-	-	/	/	/	-
15	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kapitel 2		Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften						
Tabelle 2.4		Schüler und Studierende 2020 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen						
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner					
			unter 10.000	10.000 - 50.000	50.000 - 100.000	100.000 - 200.000	200.000 - 500.000	500.000 und mehr
			1.000					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			<b>Männlich</b>					
1	<b>Zusammen</b>	<b>110,0</b>	<b>52,9</b>	<b>(20,5)</b>	<b>(21,3)</b>	-	/	-
2	Mit Auskunft zum Pendlerverhalten	103,8	50,0	/	(20,2)	-	/	-
	davon							
3	Innergemeindliche Pendler	73,2	(24,5)	/	(19,7)	-	/	-
4	Pendler zwischen Gemeinden des Landes	(25,7)	(22,1)	/	/	-	/	-
5	Pendler über die Landesgrenze	/	/	/	-	-	/	-
6	Ohne Angabe zur Lage der Schule/Hochschule 10)	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Entfernung für den Hinweg</b>							
	Von ... bis ... unter km							
7	unter 5	56,2	(19,5)	/	/	-	/	-
8	5 - 10	(20,7)	/	/	/	-	/	-
9	10 - 25	/	/	/	/	-	/	-
10	25 - 50	/	/	/	/	-	/	-
11	50 und mehr	/	/	/	-	-	/	-
12	Gleiches Grundstück	-	-	-	-	-	-	-
13	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Zeitaufwand für den Hinweg 11)</b>							
	Von ... bis unter ... Minuten							
14	unter 10	34,9	/	/	/	-	/	-
15	10 - 30	47,0	(20,5)	/	/	-	/	-
16	30 - 60	/	/	/	/	-	/	-
17	1 Stunde und mehr	/	/	-	/	-	/	-
18	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel 11)</b>							
19	Bus	(26,8)	(20,0)	/	/	-	/	-
20	Straßenbahn	/	-	-	/	-	/	-
21	Eisenbahn, S-Bahn	/	/	/	-	-	/	-
	PKW, und zwar							
22	Selbstfahrer	/	/	/	/	-	/	-
23	Mitfahrer	/	/	/	/	-	/	-
24	Motorrad, -roller, Moped, Mofa	/	/	/	-	-	-	-
25	Fahrrad	(21,1)	/	/	/	-	/	-
26	Elektrofahrrad/ Pedelec	/	-	-	/	-	-	-
27	Zu Fuß	/	/	/	/	-	/	-
28	Sonstiges	/	/	/	/	-	-	-
29	Ohne Angabe	/	-	-	-	-	/	-

Kapitel 2		Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften						
Tabelle 2.4		Schüler und Studierende 2020 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen						
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner					
			unter 10.000	10.000 - 50.000	50.000 - 100.000	100.000 - 200.000	200.000 - 500.000	500.000 und mehr
			1.000					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			<b>Weiblich</b>					
30	<b>Zusammen</b>	<b>97,1</b>	<b>41,6</b>	<b>/</b>	<b>(24,2)</b>	<b>-</b>	<b>/</b>	<b>-</b>
31	Mit Auskunft zum Pendlerverhalten	91,9	40,2	/	(21,4)	-	/	-
	davon					-		-
32	Innergemeindliche Pendler	69,2	(21,5)	/	(20,5)	-	/	-
33	Pendler zwischen Gemeinden des Landes	(20,3)	/	/	/	-	/	-
34	Pendler über die Landesgrenze	/	/	/	-	-	/	-
35	Ohne Angabe zur Lage der Schule/Hochschule 10)	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Entfernung für den Hinweg</b>							
	Von ... bis ... unter km							
36	unter 5	51,8	/	/	/	-	/	-
37	5 - 10	(18,6)	/	/	/	-	/	-
38	10 - 25	/	/	/	/	-	/	-
39	25 - 50	/	/	/	-	-	/	-
40	50 und mehr	/	/	/	/	-	/	-
41	Gleiches Grundstück	-	-	-	-	-	-	-
42	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Zeitaufwand für den Hinweg 11)</b>							
	Von ... bis unter ... Minuten							
43	unter 10	(24,1)	/	/	/	-	/	-
44	10 - 30	50,4	(20,5)	/	/	-	/	-
45	30 - 60	/	/	/	/	-	/	-
46	1 Stunde und mehr	/	/	/	/	-	/	-
47	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel 11)</b>							
48	Bus	(25,4)	/	/	/	-	/	-
49	Straßenbahn	/	-	/	/	-	/	-
50	Eisenbahn, S-Bahn	/	/	/	/	-	/	-
	PKW, und zwar							
51	Selbstfahrer	/	/	/	/	-	/	-
52	Mitfahrer	/	/	/	/	-	/	-
53	Motorrad, -roller, Moped, Mofa	-	-	-	-	-	-	-
54	Fahrrad	/	/	/	/	-	/	-
55	Elektrofahrrad/ Pedelec	-	-	-	-	-	-	-
56	Zu Fuß	/	/	/	/	-	/	-
57	Sonstiges	/	/	/	-	-	/	-
58	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-

Kapitel 2		Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften						
Tabelle 2.4		Schüler und Studierende 2020 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen						
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner					
			unter 10.000	10.000 - 50.000	50.000 - 100.000	100.000 - 200.000	200.000 - 500.000	500.000 und mehr
			1.000					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Insgesamt</b>						
59	<b>Zusammen</b>	<b>207,0</b>	<b>94,5</b>	<b>34,9</b>	<b>45,5</b>	-	<b>(32,1)</b>	-
60	Mit Auskunft zum Pendlerverhalten	195,7	90,1	(33,6)	41,7	-	(30,4)	-
	davon					-		-
61	Innergemeindliche Pendler	142,4	46,0	(28,0)	40,2	-	(28,1)	-
62	Pendler zwischen Gemeinden des Landes	46,0	39,2	/	/	-	/	-
63	Pendler über die Landesgrenze	/	/	/	-	-	/	-
64	Ohne Angabe zur Lage der Schule/Hochschule 10)	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Entfernung für den Hinweg</b>							
	Von ... bis ... unter km							
65	unter 5	108,0	35,8	24,7	27,7	-	(19,8)	-
66	5 - 10	39,3	(18,8)	/	/	-	/	-
67	10 - 25	(29,3)	(24,4)	/	/	-	/	-
68	25 - 50	/	/	/	/	-	/	-
69	50 und mehr	/	/	/	/	-	/	-
70	Gleiches Grundstück	-	-	-	-	-	-	-
71	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Zeitaufwand für den Hinweg 11)</b>							
	Von ... bis unter ... Minuten							
72	unter 10	59,0	(26,1)	/	/	-	/	-
73	10 - 30	97,4	41,1	/	(26,7)	-	/	-
74	30 - 60	(29,8)	/	/	/	-	/	-
75	1 Stunde und mehr	/	/	/	/	-	/	-
76	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel 11)</b>							
77	Bus	52,2	37,8	/	/	-	/	-
78	Straßenbahn	/	-	/	/	-	/	-
79	Eisenbahn, S-Bahn	/	/	/	/	-	/	-
	PKW, und zwar							
80	Selbstfahrer	/	/	/	/	-	/	-
81	Mitfahrer	(26,4)	/	/	/	-	/	-
82	Motorrad, -roller, Moped, Mofa	/	/	/	-	-	/	-
83	Fahrrad	38,6	/	/	/	-	/	-
84	Elektrofahrrad/ Pedelec	/	-	-	/	-	-	-
85	Zu Fuß	36,6	/	/	/	-	/	-
86	Sonstiges	/	/	/	/	-	/	-
87	Ohne Angabe	/	-	-	-	-	/	-



## Fußnotenerläuterungen

- 1) Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008).
- 2) Pendler von der Wohnung des Hauptwohnsitzes ("hiesiger Wohnung") mit Angabe zur Lage der Arbeitsstätte.
- 3) Pendler von der Wohnung des Hauptwohnsitzes ("hiesiger Wohnung") mit Angabe zur Lage der Arbeitsstätte (ohne Personen mit Arbeitsstätte auf demselben Grundstück).
- 4) Pendler von der Wohnung des Hauptwohnsitzes ("hiesiger Wohnung") mit Angabe zur Lage der Arbeitsstätte, einschließlich Personen ohne Angabe zum benutzten Verkehrsmittel und einschließlich Personen mit Arbeitsstätte auf demselben Grundstück.
- 5) Einschließlich Personen, die nicht von der hiesigen Wohnung zur Arbeitsstätte fahren.
- 6) Ohne Personen, deren Arbeitsstätte auf demselben Grundstück liegt.
- 7) Nur Personen, die von der hiesigen Wohnung zur Schule/Hochschule pendeln.
- 8) Nur Personen, die von der hiesigen Wohnung zur Schule/Hochschule pendeln (ohne Personen mit Schule/Hochschule auf demselben Grundstück).
- 9) Nur Personen, die von der hiesigen Wohnung zur Schule/Hochschule pendeln, einschließlich Personen ohne Angabe zum benutzten Verkehrsmittel und einschließlich Personen mit Schule/Hochschule auf demselben Grundstück.
- 10) Einschließlich Personen, die nicht von der hiesigen Wohnung zur Schule/Hochschule pendeln.
- 11) Ohne Personen, deren Schule/Hochschule auf demselben Grundstück liegt.

## Kurzfassung Qualitätsbericht

### 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

- Bezeichnung der Statistik: Mikrozensus (EVAS-Nr. 12211), private Nutzung von Informations- und Kommunikationstechnologien (IKT) (EVAS-Nr. 12231), Einkommen und Lebensbedingungen (EU-SILC) (EVAS-Nr. 12241), Arbeitsmarktstatistik des Mikrozensus (EVAS-Nr. 12251), Monatliche ILO-Erwerbslosenstatistik (EVAS-Nr. 12252)
- Berichtszeitraum: Feste Berichtswoche
- Periodizität: Jährlich
- Erhebungseinheiten: Personen, Haushalte und Wohnungen
- Rechtsgrundlagen: Mikrozensusgesetz (MZG), die Verordnung (EU) 2019/1700 sowie die Verordnungen (EU) 2019/2180, (EU) 2019/2181 und die Verordnung (EU) 2020/1013 zur Durchführung der Verordnung (EU) 2019/1700 sowie die Delegierte Verordnung (EU) 2020/2563 in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG)

### 2 Inhalte und Nutzerbedarf

- Erhebungsinhalte: Bevölkerungsstruktur, wirtschaftliche und soziale Lage der Bevölkerung, Erwerbsbeteiligung, Arbeitsuche, Aus- und Weiterbildung, Wohnverhältnisse, Gesundheit, Migration
- Zweck: Ermittlung von Eck- und Strukturdaten zwischen zwei Volkszählungen
- Hauptnutzer/-innen: Parlament, Ministerien, wissenschaftliche Einrichtungen, Sozialpartner, Europäische Kommission, Europäische Zentralbank

### 3 Methodik

- Art der Datengewinnung: Dezentrale Befragung durch die Statistischen Landesämter mittels Laptop-Interview (CAPI/CATI), Online-Befragung (CAWI) und schriftliche Befragung
- Stichprobenverfahren: Einstufige Klumpenstichprobe (Zufallsstichprobe)
- Stichprobenumfang: 1% der Auswahlbezirke (Klumpen, die die Gesamtheit der bewohnten Gebäude in Deutschland vollständig kleinflächig unterteilen)
- Hochrechnung: Zweistufiges Verfahren mit Kompensation der bekannten Ausfälle und Anpassung an Eckwerte der Bevölkerungsstatistik oder im Fall der Unterstichproben an den hochgerechneten Mikrozensus

### 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

- Stichprobenbedingte Fehler: Ergebnisse unter 71 Personen werden wegen der Größe des Standardfehlers nicht veröffentlicht

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

- Ende des Berichtszeitraums: 3.1.2021; Bereitstellung der Einzeldaten: Anfang August 2022 Veröffentlichung erster Ergebnisse: Anfang September 2022

### 6 Vergleichbarkeit

- Räumlich: Integrierte EU-Erhebungen "Arbeitskräfteerhebung" und "Einkommen und Lebensbedingungen" ermöglichen Vergleiche mit anderen EU-Mitgliedstaaten; national liegen vergleichbare Ergebnisse für die Länder und noch kleinere räumliche Einheiten vor.
- Zeitlich: Die Ergebnisse der Erhebung 2020 sind mit Blick auf die Einführung des neuen Erhebungssystems parallel zur Corona-Pandemie, dem Unterschied der Stichprobenzusammensetzung und der veränderten Hochrechnung inhaltlich wie methodisch nur eingeschränkt in zeitlichen Bezug zu setzen.

### 7 Kohärenz

- Abweichungen zur Erwerbstätigenrechnung im Rahmen der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen
- Justiergrundlage für eine Vielzahl kleinerer amtlicher und nichtamtlicher Erhebungen; enge Bezüge insbesondere zu anderen amtlichen Arbeitsmarktstatistiken